















Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89	
	USA Modelle		Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe					
	Japan Modelle		Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6	
Technische Daten - Hinterachse			Einheit						
<b>33 10 ... Allgemein</b>									
Spurweite in Normallage:									
- 2 x 68 kg auf den Vordersitzen									
- 14 kg im Kofferraum									
- vollgetankt									
- bei ET 22				mm	1474		1456		
- ab Modell 5.82				mm	1452		-		
- bei ET 15				mm	1470				
Höhenstand in Normallage									
(Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)				mm	548 ± 8		-		
- ab Modell ' 80				mm	552 ± 10				
- bei TRX - Bereifung				mm	566 ± 10		556 ± 10		
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander				mm	10				
<b>33 10 ... Hinterachsgetriebe mit oder ohne Sperre</b>									
Bauart				Kurzhaus					
Ölsorte				mm	siehe aktuelle BMW - Service Information				
Ölfüllmenge				l	1,5		1,9		
- bei Ölwechsel				l	1,7		-		
- ab Modell 5.82				l	-		1,9		
- ab Modell 11.83				l	1,6		1,9		
- bei Erstbefüllung				l	1,7		-		
- ab Modell 5.82				l	-		1,9		
- ab Modell 11.83				l	-		-		
<b>33 12 ... Antriebskegelrad mit Tellerrad</b>									
Verzahnungsart				Klingelberg oder Gleason					
Kennzeichnung				- Klingelberg		K 30		K 34	
- Gleason				H 30		H 34		H 32	
- Gleason ab Modell 11.83				-		H 56		-	
- Gleason mit Katalysator				-		H 60		-	
Übersetzungsverhältnis				- Klingelberg		i		3,45 : 1	
- Gleason				i		3,46 : 1		3,25 : 1	
- Gleason mit Katalysator				i		-		3,07 : 1	
Verdrehflankenspiel				mm		0,06 ... 0,11		3,45 : 1	
- ab Modell 5.82				mm		0,07 ... 0,14		-	
Tellerradmontage				°C		80 ... 100		-	
Radialschlag des Antriebsflansches				- max.		mm		0,07	
Reibmoment Wellendichtring				- ca.		Ncm		20	
<b>33 13 ... Ausgleichsgetriebe</b>									
Spiel zwischen Tellerfeder / Ausgleichsscheibe und Hinterachswellenrad				m		0,03 ... 0,1			


Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe				
		Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten - Hinterachse			Einheit					
<b>33 14 ... Hinterachsgetriebe mit Sperre</b>								
Sperrwert (mit Vorspannung)			%	25				
Durchdrehmoment bei einem festgehaltenem und einem angetriebenen Hinterachswellenrad			Nm	50 ... 75				
Außenlamellenstärke - wahlweise			mm	1,9 / 2,0 / 2,1				
Innenlamellenstärke			mm	2				
<b>33 21 ... Abtriebswelle</b>								
Bauart				mit Gleichlaufgelenk				
Fettfüllung pro Gelenk								
(Fettart im Reparatursatz "Faltenbalg" enthalten)			g	120				
Kleber für Faltenbalg				Bostik 475				
Abdichtung, Abschlußdeckel und Schutzkappe				Curil K				
<b>33 41 ... Radlagerung</b>								
Radlagerspiel - axial			mm	0,05 ... 0,1				
- ab Modell 5.82			mm	0,06 ... 0,08				
Fettqualität				siehe aktuelle BMW - Service Information				
<b>33 52 ... Stoßdämpfer</b>								
(an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)								
Kennzeichnungs-Nr.				1 117 669		1 122 004		2 225 150
- ab Modell 5.82				1 126 561		1 125 802		-
				-		1 126 645		-
Sportfederung - ab Modell 5.82				1 126 645	-			
Stoßdämpferprüfwerte				siehe aktuelle BMW - Service Information				
<b>33 53 ... Schraubenfeder</b>								
(an einer Achse dürfen nur Schraubenfedern gleicher Kennzeichnung verwendet werden)								
- ab Modell ' 80								
BMW-Nr. am Federende angebracht								
- Serien- / Sport- / Klima- Ausführung				1 124 006				2 225 176
- ab Modell 5.82				1 125 326				-
- HD-Ausführung				1 110 416				-
- ab Modell 5.82				1 125 735				-
Farbkennzeichnung nach Federkraft				1 x rot oder ohne				
Federunterlage oben - für Federn mit Farbkennzeichnung				1 117 671				-
- ab Modell 5.82				1 124 591				-
- für Federn ohne roter Farbkennzeichnung				1 117 504				-
- ab Modell 5.82				1 124 507				-

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
		Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A
Technische Daten - Hinterachse		Einheit					
<b>33 10 ... Allgemein</b>							
Spurweite in Normallage:							
- 2 x 68 kg auf den Vordersitzen							
- 14 kg im Kofferraum							
- vollgetankt							
- bei ET 22		mm					1474
- ab Modell 5.82		mm					1452
- bei ET 15		mm					1470
Höhenstand in Normallage							
(Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)		mm					548 ± 8
- ab Modell ' 80		mm					552 ± 10
- bei TRX - Bereifung		mm					566 ± 10
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander		mm					10
<b>33 10 ... Hinterachsgetriebe mit oder ohne Sperre</b>							
Bauart		Kurzahls					
Ölsorte		mm	siehe aktuelle BMW - Service Information				
Öfüllmenge							
- bei Ölwechsel		l					1,5
- ab Modell 5.82		l					1,7
- ab Modell 11.83		l				-	1,9
- bei Erstbefüllung		l					1,6
- ab Modell 5.82		l					1,7
- ab Modell 11.83		l				-	1,9
<b>33 12 ... Antriebskegelrad mit Tellerrad</b>							
Verzahnungsart		Klingelberg oder Gleason					
Kennzeichnung			K 30		K 34		-
- Klingelberg			H 30		H 34		H 32
- Gleason						-	H 56
- Gleason ab Modell 11.83						-	H 64
- Gleason mit Katalysator						-	H 64
Übersetzungsverhältnis			3,45 : 1		3,25 : 1		-
- Klingelberg		i	3,46 : 1		3,25 : 1		3,07 : 1
- Gleason		i				-	3,25 : 1
- Gleason mit Katalysator		i				-	3,25 : 1
Verdrehflankenspiel		mm					0,06 ... 0,11
- ab Modell 5.82		mm					0,07 ... 0,14
Tellerradmontage		°C					80 ... 100
Radialschlag des Antriebsflansches		mm					0,07
Reibmoment Wellendichtring		Ncm					20


Wechsel zu	ECE Schaltgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	USA Modelle		Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
	Japan Modelle		Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A (S)	635 CS i A
<b>33 13 ... Ausgleichsgetriebe</b>								
Spiel zwischen Tellerfeder / Ausgleichsscheibe und Hinterachswellenrad			m	0,03 ... 0,1				
<b>33 14 ... Hinterachsgetriebe mit Sperre</b>								
Sperrwert (mit Vorspannung)			%	25				
Durchdrehmoment bei einem festgehaltenem und einem angetriebenen Hinterachswellenrad			Nm	50 ... 75				
Außenlamellenstärke - wahlweise			mm	1,9 / 2,0 / 2,1				
Innenlamellenstärke			mm	2				
<b>33 21 ... Abtriebswelle</b>								
Bauart				mit Gleichlaufgelenk				
Fettfüllung pro Gelenk								
(Fettart im Reparatursatz "Faltenbalg" enthalten)			g	120				
Kleber für Faltenbalg				Bostik 475				
Abdichtung, Abschlußdeckel und Schutzkappe				Curil K				
<b>33 41 ... Radlagerung</b>								
Radlagerspiel - axial			mm	0,05 ... 0,1				
- ab Modell 5.82			mm	0,06 ... 0,08				
Fettqualität				siehe aktuelle BMW - Service Information				
<b>33 52 ... Stoßdämpfer</b>								
(an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)								
Kennzeichnungs-Nr.				1 117 669			1 122 004	
- ab Modell 5.82				1 126 561			1 125 802	
Sportfederung				-			1 126 645	
- ab Modell 5.82				1 126 645			-	
Stoßdämpferprüfwerte				siehe aktuelle BMW - Service Information				
<b>33 53 ... Schraubenfeder</b>								
(an einer Achse dürfen nur Schraubenfedern gleicher Kennzeichnung verwendet werden)								
- ab Modell ' 80								
BMW-Nr. am Federende angebracht								
- Serien- / Sport- / Klima- Ausführung				1 124 006				
- ab Modell 5.82				1 125 326				
- HD-Ausführung				1 110 416				
- ab Modell 5.82				1 125 735				
Farbkennzeichnung nach Federkraft				1 x rot oder ohne				
Federunterlage oben - für Federn mit Farbkennzeichnung				1 117 671				
- ab Modell 5.82				1 124 591				
- für Federn ohne roter Farbkennzeichnung				1 117 504				
- ab Modell 5.82				1 124 507				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	 ECE Automatikgetriebe	 Japan Modelle	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88	
				Version	USA - Modelle						
				Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6	
Technische Daten - Hinterachse				Einheit							
<b>33 10 ... Allgemein</b>											
Spurweite in Normallage:											
- 2 x 68 kg auf den Vordersitzen											
- 14 kg im Kofferraum											
- vollgetankt											
- bei ET 22					mm	1474			1456		
- ab Modell 5.82					mm	1452			-		
- bei ET 15					mm	1470					
Höhenstand in Normallage											
(Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)					mm	548 ± 8			547 ± 8		
- ab Modell ' 80					mm	552 ± 10					
- bei TRX - Bereifung					mm	566 ± 10			556 ± 10		
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander					mm	10					
<b>33 10 ... Hinterachsgetriebe mit oder ohne Sperre</b>											
Bauart					Kurzhaus						
Ölsorte					mm	siehe aktuelle BMW - Service Information					
Ölfüllmenge					l	1,5			1,9		
- bei Ölwechsel					l	1,7			-		
- ab Modell 5.82					l	-			1,9		
- ab Modell 11.83					l	1,6			1,9		
- bei Erstbefüllung					l	1,7			-		
- ab Modell 5.82					l	-			1,9		
- ab Modell 11.83					l	-			-		
<b>33 12 ... Antriebskegelrad mit Tellerrad</b>											
Verzahnungsart					Klingenberg oder Gleason						
Kennzeichnung											
- Klingenberg					K 30		K 34		-		
- Gleason					H 30		H 34		H 32		
- Gleason ab Modell 11.83					-		-		H 56		
- Gleason mit Katalysator					-		-		H 60		
Übersetzungsverhältnis											
- Klingenberg					i	3,45 : 1		3,25 : 1		-	
- Gleason					i	3,46 : 1		3,25 : 1		3,07 . 1	
- Gleason mit Katalysator					i	-		3,45 : 1		-	
Verdrehflankenspiel					mm	0,06 ... 0,11					
- ab Modell 5.82					mm	0,07 ... 0,14					
Tellerradmontage					°C	80 ... 100					
Radialschlag des Antriebsflansches					mm	0,07					
Reibmoment Wellendichtring					Ncm	20					
<b>33 13 ... Ausgleichsgetriebe</b>											
Spiel zwischen Tellerfeder / Ausgleichsscheibe und Hinterachswellenrad					m	0,03 ... 0,1					

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe  Japan Modelle	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
		Version	USA - Modelle					
		Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Hinterachse		Einheit						
<b>33 14 ... Hinterachsgetriebe mit Sperre</b>								
Sperrwert (mit Vorspannung)	%		25					
Durchdrehmoment bei einem festgehaltenem und einem angetriebenen Hinterachswellenrad	Nm		50 ... 75					
Außenlamellenstärke - wahlweise	mm		1,9 / 2,0 / 2,1					
Innenlamellenstärke	mm		2					
<b>33 21 ... Abtriebswelle</b>								
Bauart			mit Gleichlaufgelenk					
Fettfüllung pro Gelenk (Fettart im Reparatursatz "Faltenbalg" enthalten)	g		120					
Kleber für Faltenbalg			Bostik 475					
Abdichtung, Abschlußdeckel und Schutzkappe			Curil K					
<b>33 41 ... Radlagerung</b>								
Radlagerspiel - axial	mm		0,05 ... 0,1					
- ab Modell 5.82	mm		0,06 ... 0,08					
Fettqualität			siehe aktuelle BMW - Service Information					
<b>33 52 ... Stoßdämpfer</b>								
(an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)								
Kennzeichnungs-Nr.			1 117 669			1 122 004		2 225 150
- ab Modell 5.82			1 126 561			1 125 802		-
			-			1 126 645		-
Sportfederung - ab Modell 5.82			1 126 645			-		
Stoßdämpferprüfwerte			siehe aktuelle BMW - Service Information					
<b>33 53 ... Schraubenfeder</b>								
(an einer Achse dürfen nur Schraubenfedern gleicher Kennzeichnung verwendet werden)								
- ab Modell ' 80								
BMW-Nr. am Federende angebracht								
- Serien- / Sport- / Klima- Ausführung			1 124 006			2 225 176		
- ab Modell 5.82			1 125 326					-
- HD-Ausführung			1 110 416					-
- ab Modell 5.82			1 125 735					-
Farbkennzeichnung nach Federkraft			1 x rot oder ohne					
Federunterlage oben - für Federn mit Farbkennzeichnung			1 117 671					-
- ab Modell 5.82			1 124 591					-
- für Federn ohne roter Farbkennzeichnung			1 117 504					-
- ab Modell 5.82			1 124 507					-

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88	
		ECE Automatikgetriebe	Version	Japan - Modelle				
		USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten		- Hinterachse	Einheit					
<b>33 10 ... Allgemein</b>								
Spurweite in Normallage:								
- 2 x 68 kg auf den Vordersitzen								
- 14 kg im Kofferraum								
- vollgetankt								
- bei ET 22				mm	1474		1456	
- ab Modell 5.82				mm	1452		-	
- bei ET 15				mm	1470			
Höhenstand in Normallage								
(Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)				mm	548 ± 8		-	
- ab Modell ' 80				mm	552 ± 10		-	
- bei TRX - Bereifung				mm	566 ± 10		556 ± 10	
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander				mm	10			
<b>33 10 ... Hinterachsgetriebe mit oder ohne Sperre</b>								
Bauart				Kurzhaus				
Ölsorte				mm	siehe aktuelle BMW - Service Information			
Ölfüllmenge					1,5		1,9	
- bei Ölwechsel				l				
- ab Modell 5.82				l	1,7		-	
- ab Modell 11.83				l	-	1,9	-	
- bei Erstbefüllung				l	1,6		1,9	
- ab Modell 5.82				l	1,7		-	
- ab Modell 11.83				l	-	1,9	-	
<b>33 12 ... Antriebskegelrad mit Tellerrad</b>								
Verzahnungsart				Klingenberg oder Gleason				
Kennzeichnung					K 34	-		
- Klingenberg					H 34	H 32		H 55
- Gleason					-	H 56		-
- Gleason ab Modell 11.83					-	H 60	H 64	-
- Gleason mit Katalysator					-	-		
Übersetzungsverhältnis					3,25 : 1	-		
- Klingenberg				i	3,25 : 1	3,07 . 1		3,73 : 1
- Gleason				i	-	3,45 : 1	3,25	-
- Gleason mit Katalysator				i				
Verdrehflankenspiel				mm	0,06 ... 0,11			
- ab Modell 5.82				mm	0,07 ... 0,14			
Tellerradmontage				°C	80 ... 100			
Radialschlag des Antriebsflansches				mm	0,07			
- max.								
Reibmoment Wellendichtring				Ncm	20			
- ca.								
<b>33 13 ... Ausgleichsgetriebe</b>								
Spiel zwischen Tellerfeder / Ausgleichsscheibe und Hinterachswellenrad				m	0,03 ... 0,1			



Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88	
		ECE Automatikgetriebe	Version	Japan - Modelle				
		USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Hinterachse		Einheit						
<b>33 14 ... Hinterachsgetriebe mit Sperre</b>								
Sperrwert (mit Vorspannung)		%	25					
Durchdrehmoment bei einem festgehaltenem und einem angetriebenen Hinterachswellenrad		Nm	50 ... 75					
Außenlamellenstärke - wahlweise		mm	1,9 / 2,0 / 2,1					
Innenlamellenstärke		mm	2					
<b>33 21 ... Abtriebswelle</b>								
Bauart			mit Gleichlaufgelenk					
Fettfüllung pro Gelenk (Fettart im Reparatursatz "Faltenbalg" enthalten)		g	120					
Kleber für Faltenbalg			Bostik 475					
Abdichtung, Abschlußdeckel und Schutzkappe			Curil K					
<b>33 41 ... Radlagerung</b>								
Radlagerspiel - axial		mm	0,05 ... 0,1					
- ab Modell 5.82		mm	0,06 ... 0,08					
Fettqualität			siehe aktuelle BMW - Service Information					
<b>33 52 ... Stoßdämpfer</b>								
(an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)								
Kennzeichnungs-Nr.			1 117 669	1 122 004	2 225 150			
- ab Modell 5.82			1 126 561	1 125 802	-			
			-	1 126 645	-			
Sportfederung - ab Modell 5.82			1 126 645	-				
Stoßdämpferprüfwerte			siehe aktuelle BMW - Service Information					
<b>33 53 ... Schraubenfeder</b>								
(an einer Achse dürfen nur Schraubenfedern gleicher Kennzeichnung verwendet werden)								
- ab Modell ' 80								
BMW-Nr. am Federende angebracht								
- Serien- / Sport- / Klima- Ausführung			1 124 006	2 225 176				
- ab Modell 5.82			1 125 326	-				
- HD-Ausführung			1 110 416	-				
- ab Modell 5.82			1 125 735	-				
Farbkennzeichnung nach Federkraft			1 x rot oder ohne					
Federunterlage oben - für Federn mit Farbkennzeichnung			1 117 671	-				
- ab Modell 5.82			1 124 591	-				
- für Federn ohne roter Farbkennzeichnung			1 117 504	-				
- ab Modell 5.82			1 124 507	-				



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

*H. Naan*

# Service-Information



Technischer Kundendienst VS-201	db-sta	BMW 316 - 633 CSi Gruppe: Hinterachse	München, Juli 77 33 04 77 (236)*
------------------------------------	--------	--	-------------------------------------

In- und Ausland

Betreff: Federbeinmontage BMW 316 - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Montage der hinteren Federbeinstoßdämpfer (Arbeitsnummer 33 52 100) an unseren bisher laufenden Modellen BMW 316 - 528 und 630 CS - 633 CSi ist die untere Federbeinbefestigung (Schraube mit selbstsichernder Mutter) bei belasteten Rädern festzuziehen. Bei Nichtbeachtung dieses Montagehinweises wird das Gummilager überdreht und kann seitlich aus dem Dämpferauge herauswandern, was häufig zu Geräuschen - Reibung zwischen Dämpferauge und Lagerbock - führt.

Die Gummilager der Modelle 728 - 733 i haben ein anvulkanisiertes Außenrohr und sind in das Dämpferauge eingepreßt. Bei unsachgemäßer Montage in angehobenem Zustand werden diese Lager nicht nur überdreht sondern auch, da sie nicht nachwandern können, verspannt. Dies führt zu erhöhter und einseitiger Reibung der Federbeinkolbenstange und durch Überdrehen zu kurzzeitiger Zerstörung des Gummilagers.

Wir bitten, darauf zu achten, daß bei allen Modellen mit Federbeinen die untere Befestigung bei belasteten Rädern (Fahrzeug abgebockt) mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment laut technischen Daten angezogen wird.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTOREN WERKE  
Aktiengesellschaft  
i. V.

ppa.

Florn

Dünzl

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivo	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Réception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantía Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

# Service-Information



Baugruppe: 33  
Hinterachse

33 04 78 (416) \*  
Seite 1 von 2

München, Oktober 78  
VS-2010 db/hi

In- und Ausland

Betr.: Hinterachsgetriebe-Befestigung – BMW 518 - 635 CSI

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Fahrzeugen der umseitig aufgeführten Fahrgestell-Nummernkreise können die seitlichen Befestigungsschrauben des Hinterachsgetriebes ein zu geringes Anzugsdrehmoment aufweisen. Ursache hierfür ist eine zu starke Lackbeschichtung an den seitlichen Befestigungsoberflächen.

Wir bitten Sie, anlässlich der 1. Inspektion bei 1000 km bzw. beim nächsten Werkstattaufenthalt das Anzugsdrehmoment zu überprüfen und ggf. die Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment von 72 + 8 Nm nachzuziehen.

Aus gegabener Veranlassung müssen wir Sie eindringlich daran erinnern, daß u.a. das Nachziehen aller Schrauben und Muttern der Hinterachse – auch der vier Schrauben der Hinterachsgetriebeaufhängung an der Karosserie – zum Inspektionsumfang bei 1000 km gehört.

Um gegenteilige Meinungen zu entkräften, weisen wir nochmals daraufhin, daß grundsätzlich auch die mit Sicherungslack gekennzeichneten und im Inspektionsumfang enthaltenen Schrauben bei 1000 km nachzuziehen sind.

Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf unsere S.I. 00 15 78 (437) über Anzugsdrehmomente sowie auf die S.I. 00 07 78 (388) mit dem Inspektionsumfang.

Folgeschäden durch Nichtbeachtung der Werkvorschriften müssen letztlich nicht vom Werk sondern von Ihnen vertreten werden.

Mit freundlichen Grüßen

**BAYERISCHE MOTOREN WERKE**  
Aktiengesellschaft  
Technischer Kundendienst

Die

F

Aufstellung umseitig

i.V.

Dünzl

	Produktion	Werkzeug
	10.10.78	10.10.78
	10.10.78	10.10.78
	10.10.78	10.10.78

Diese Service-Information ist gegen die mit gleicher Nummer auszutauschen.

Kenntnis genommen – Pris connaissance – Noted – Tomado nota					Prusa conoscenza				
Rechtsabteilung Direktion Marketing Dienstreue Direktion	Werkstatt Atelier Workshop Taller Oficina	10.	Sachverständiger Inspektor Inspector Inspectore Inspektor	10.	10.10.78	10.10.78	10.10.78	10.10.78	10.10.78

4 681 862	-	4 682 482	-	BMW 518
3 825 748	-	3 825 750	-	BMW 518 RL
3 840 980	-	3 841 002	-	BMW 518 A
3 885 186	-	3 865 199	-	BMW 518 A RL
4 464 168	-	4 464 208	-	BMW 520 i
4 445 545	-	4 445 549	-	BMW 520 i RL
4 882 946	-	4 863 411	-	BMW 525
4 505 528	-	4 505 533	-	BMW 525 RL
4 526 116	-	4 526 237	-	BMW 525 A
4 535 592	-	4 535 600	-	BMW 525 A RL
5 375 357	-	5 375 646	-	BMW 528 i
4 765 462	-	4 765 479	-	BMW 528 i RL
4 781 904	-	4 781 990	-	BMW 528 i A
4 790 709	-	4 790 734	-	BMW 528 i A RL
5 085 979	-	5 086 084	-	BMW 530 i Kal.
5 381 569	-	5 361 628	-	BMW 530 i US
5 095 852	-	5 096 059	-	BMW 530 i A Kal.
5 391 604	-	5 391 664	-	BMW 530 i A US
6 813 245	-	6 814 457	-	BMW 520/6
5 045 525	-	5 045 574	-	BMW 520/6 RL
4 482 095	-	4 482 241	-	BMW 520/6 A
5 055 479	-	5 055 533	-	BMW 520/6 A RL
4 362 353	-	4 362 372	-	BMW 630 CS
4 366 203	-	4 366 219	-	BMW 630 CSA
4 379 793	-	4 379 879	-	BMW 633 CSi
4 381 092	-	4 381 703	-	BMW 633 CSi RL
4 387 403	-	4 387 430	-	BMW 633 CSi A
4 391 388	-	4 391 401	-	BMW 633 CSi A RL
4 395 035	-	5 525 125	-	BMW 633 CSi US
		4 395 056	-	BMW 633 CSi A Japan

# Service-Information



Baugruppe: 33 Hinterachse	33 05 78 (439)* Seite 1 von 1	München, Sept. 1978 VS - 2010 DB
------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

In - und Ausland

Betr.: Hinterachswellen - Modellreihen 6 und 7

Sehr geehrte Damen und Herren,

die bisher im Bereich des großen Lagersitzes induktiv gehärteten Hinterachswellen sind ab Fahr-  
gestell - Nummer

5 709 125 - BMW 728	5 775 207 - BMW 733 i-US
5 720 415 - BMW 728 RL	5 780 345 - BMW 733 iA-Kal.
5 734 405 - BMW 728 A	5 785 795 - BMW 733 iA-US
5 725 760 - BMW 728 A-RL	4 382 443 - BMW 630 CS
3 045 119 - BMW 728 iA	4 368 258 - BMW 630 CSA
3 875 323 - BMW 730	5 565 064 - BMW 633 CSi
3 235 251 - BMW 730 RL	4 381 120 - BMW 633 CSi-RL
3 893 113 - BMW 730 A	4 387 514 - BMW 633 CSiA
3 255 420 - BMW 730 A-RL	4 391 444 - BMW 633 CSiA-RL
5 746 258 - BMW 733 i	5 520 076 - BMW 633 CSi-Kal.
5 750 232 - BMW 733 i-RL	5 525 130 - BMW 633 CSi-US
5 764 135 - BMW 733 iA	5 530 110 - BMW 633 CSiA-Kal.
5 755 904 - BMW 733 iA-RL	5 535 180 - BMW 633 CSiA-US
5 770 095 - BMW 733 i-Kal.	4 395 047 - BMW 633 CSiA-Jap.

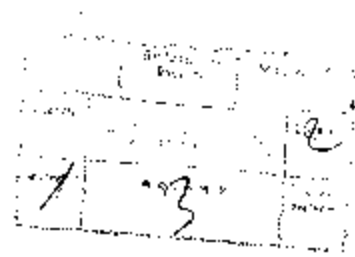
durchgehend - Schaft einschließlich Verzahnungsbereich - induktiv gehärtet. Die Wellen werden für drei Monate mit einem grünen Farbpunkt im Bereich der Zentrierbohrung an der äußeren Flanschfläche (Radseite) gekennzeichnet.

Auf dem Teilesektor sind nur noch diese Wellen, Teile-Nummer 33 41 1 123 142 erhältlich. Die Lagerbestände in bisheriger Ausführung, Teile-Nummer 33 41 1 116 854, können bei den Modellen BMW 728/A und BMW 630 CS/A aufgebraucht werden.

Mit freundlichen Grüßen

Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Technischer Kundendienst  
i.V.

*[Handwritten signatures and initials]*



Kenntnisgenommen - Pris conhecido - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza				
Service Manager Chef du Service Dirección de Servicio	Workshop Atelier Workshop Taller Officina	Warranty Inspector Inspector garantía servizio garanzia	KL-Annahme Réception clientèle Qual. Reception Recepción clientela Recezione clienti	Teilendienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi