






















Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe				
		Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten - Vorderachse		Einheit					
<b>31 10 ... Vorderachse mit Aufhängung</b>							
Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen							
- 14 kg im Kofferraum							
- vollgetankt							
- bei ET 22		mm	1420		1422		-
- ab Modell 5.82		mm	1429	-	1429		1431
- bei ET 15		mm	-				1445
Höhenstand in Normallage (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)							
- bei Scheibenrad 14"		mm	564 ± 8				-
- ab Modell ' 80		mm	567 ± 10				-
- ab Modell 5.82			579 ± 10				-
- Fahrzeuge mit M - Technic			554 ± 10				-
- bei Scheibenrad 165 TR 390							
- ab Modell ' 80		mm	581 ± 10				-
- ab Modell 5.82			593 ± 10				584 ± 10
- Fahrzeuge mit M - Technic			568 ± 10				-
- bei Scheibenrad 210 TR 415		mm	-				593 ± 10
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander		mm	10				
<b>31 12 ... Lenker und Streben</b>							
Zul. axialer Federweg des Kugelzapfens bei max. Verschleiß		mm	1,4				
<b>31 20 ... Radlagerung</b>							
Radlagerspiel axial		0 ... 0,5					
Schmiermittel		siehe aktuelle BMW - Service Information					
Schmiermittelmenge							
- im Zwischenraum äußeres/inneres Radlager		g	50				
- in Verschlußkappe Radnabe		g	20				
- ab Modell 5.82		Lagereinheit lebensdauer geschmiert - nicht zerlegbar					
<b>31 21 ... Achsschenkel, Radlager und Naben</b>							
Axialschlag der Radnabe - max.		mm	0,05				
- ab Modell ' 80 - max.		mm	0,1				
<b>31 31 ... Federbein - Stoßdämpfer</b>							
Ölfüllmenge zwischen Federbein und Stoßdämpferpatrone (alle freigegebenen Motorenöle) außer Gasdruckdämpfer		cm³	50				



Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe				
		Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten - Vorderachse		Einheit					
<b>31 32 ... Stoßdämpfer</b>							
(an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)							
Stoßdämpfer-Patrone "Serie"							
- BMW - Nr.			1 112 018.2		1 122 000.2		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			N		W		-
- ab Modell ' 80							
- BMW - Nr.			1 117 216		1 222 000		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			n		u		-
- ab Modell '5.82							
- BMW - Nr.			1 126 559	-	1 126 643		2 225 016
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			x	-	y		c
Stoßdämpfer-Patrone "Sport"							
- ab Modell ' 80							
- BMW - Nr.			1 222 000	-	1 222 000		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			u	-	u		-
- ab Modell '5.82							
- BMW - Nr.			1 126 643	-	1 126 643		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			y	-	y		-
Stoßdämpfer Prüfwerte			siehe aktuelle BMW - Service Informationen				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	 USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
	 Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A
Technische Daten - Vorderachse		Einheit					
<b>31 10 ... Vorderachse mit Aufhängung</b>							
Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen							
- 14 kg im Kofferraum							
- vollgetankt							
- bei ET 22			mm		1420		1422
- ab Modell 5.82			mm		1429	-	1429
- bei ET 15			mm		-		
Höhenstand in Normallage (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)							
- bei Scheibenrad 14"			mm		564 ± 8		
- ab Modell ' 80			mm		567 ± 10		
- ab Modell 5.82			579 ± 10				
- Fahrzeuge mit M - Technic			554 ± 10				
- bei Scheibenrad 165 TR 390							
- ab Modell ' 80			mm		581 ± 10		
- ab Modell 5.82			593 ± 10				
- Fahrzeuge mit M - Technic			568 ± 10				
- bei Scheibenrad 210 TR 415			mm		-		
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander			mm		10		
<b>31 12 ... Lenker und Streben</b>							
Zul. axialer Federweg des Kugelzapfens bei max. Verschleiß			mm		1,4		
<b>31 20 ... Radlagerung</b>							
Radlagerspiel axial			0 ... 0,5				
Schmiermittel			siehe aktuelle BMW - Service Information				
Schmiermittelmenge							
- im Zwischenraum äußeres/inneres Radlager			g		50		
- in Verschlußkappe Radnabe			g		20		
- ab Modell 5.82			Lagereinheit lebensdauer geschmiert - nicht zerlegbar				
<b>31 21 ... Achsschenkel, Radlager und Naben</b>							
Axialschlag der Radnabe - max.			mm		0,05		
- ab Modell ' 80 - max.			mm		0,1		
<b>31 31 ... Federbein - Stoßdämpfer</b>							
Ölfüllmenge zwischen Federbein und Stoßdämpferpatrone (alle freigegebenen Motorenöle) außer Gasdruckdämpfer			cm³		50		




Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	 USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
	 Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A (S)	635 CS i A
Technische Daten - Vorderachse		Einheit					
<b>31 32 ... Stoßdämpfer</b> (an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)							
Stoßdämpfer-Patrone	"Serie"						
	- BMW - Nr.		1 112 018.2		1 122 000.2		
	- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)		N		W		
- ab Modell ' 80	- BMW - Nr.		1 117 216		1 222 000		
	- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)		n		u		
- ab Modell '5.82	- BMW - Nr.	1 126 559	-		1 126 643		
	- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)	x	-		y		
Stoßdämpfer-Patrone	"Sport"						
- ab Modell ' 80	- BMW - Nr.	1 222 000	-		1 222 000		
	- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)	u	-		u		
- ab Modell '5.82	- BMW - Nr.	1 126 643	-		1 126 643		
	- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)	y	-		y		
Stoßdämpfer Prüfwerte			siehe aktuelle BMW - Service Informationen				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe  Japan Modelle	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
		Version	USA - Modelle					
		Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Vorderachse		Einheit						
<b>31 10 ... Vorderachse mit Aufhängung</b>								
Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen								
- 14 kg im Kofferraum								
- vollgetankt								
- bei ET 22			mm	1420		1422		-
- ab Modell 5.82			mm	-		1429		1431
- bei ET 15			mm					1445
Höhenstand in Normallage (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)								
- bei Scheibenrad 14"			mm		564 ± 8			-
- ab Modell ' 80			mm		567 ± 10			-
- ab Modell 5.82					579 ± 10			-
- Fahrzeuge mit M - Technic					554 ± 10			-
- bei Scheibenrad 165 TR 390								
- ab Modell ' 80			mm		581 ± 10			-
- ab Modell 5.82					593 ± 10			584 ± 10
- Fahrzeuge mit M - Technic					568 ± 10			-
- bei Scheibenrad 210 TR 415			mm		-			593 ± 10
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander			mm		10			
<b>31 12 ... Lenker und Streben</b>								
Zul. axialer Federweg des Kugelzapfens bei max. Verschleiß			mm		1,4			
<b>31 20 ... Radlagerung</b>								
Radlagerspiel axial			0 ... 0,5					
Schmiermittel			siehe aktuelle BMW - Service Information					
Schmiermittelmenge								
- im Zwischenraum äußeres/inneres Radlager			g		50			
- in Verschlußkappe Radnabe			g		20			
- ab Modell 5.82					Lagereinheit lebensdauer geschmiert - nicht zerlegbar			
<b>31 21 ... Achsschenkel, Radlager und Naben</b>								
Axialschlag der Radnabe - max.			mm		0,05			
- ab Modell ' 80 - max.			mm		0,1			
<b>31 31 ... Federbein - Stoßdämpfer</b>								
Ölfüllmenge zwischen Federbein und Stoßdämpferpatrone (alle freigegebenen Motorenöle) außer Gasdruckdämpfer			cm³		50			

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe  Japan Modelle	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88
		Version	USA - Modelle					
		Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Vorderachse		Einheit						
<b>31 32 ... Stoßdämpfer</b>								
(an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)								
Stoßdämpfer-Patrone "Serie"								
- BMW - Nr.			1 112 018.2		1 122 000.2		-	
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			N		W		-	
- ab Modell ' 80								
- BMW - Nr.			1 117 216		1 222 000		-	
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			n		u		-	
- ab Modell '5.82								
- BMW - Nr.			-		1 126 643		2 225 016	
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			-		y		c	
Stoßdämpfer-Patrone "Sport"								
- ab Modell ' 80								
- BMW - Nr.			-		1 222 000		-	
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			-		u		-	
- ab Modell '5.82								
- BMW - Nr.			-		1 126 643		-	
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			-		y		-	
Stoßdämpfer Prüfwerte			siehe aktuelle BMW - Service Informationen					

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe USA Modelle	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
		Version	Japan - Modelle				
		Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten - Vorderachse		Einheit					
<b>31 10 ... Vorderachse mit Aufhängung</b>							
Spurweite in Normallage: - 2 x 68 kg auf den Vordersitzen							
- 14 kg im Kofferraum							
- vollgetankt							
- bei ET 22		mm	1420		1422		-
- ab Modell 5.82		mm	-		1429		1431
- bei ET 15		mm			-		1445
Höhenstand in Normallage (Unterkante Radhaus auf Felgenhorn - Radmitte)							
- bei Scheibenrad 14"		mm		564 ± 8			-
- ab Modell ' 80		mm		567 ± 10			-
- ab Modell 5.82				579 ± 10			-
- Fahrzeuge mit M - Technic				554 ± 10			-
- bei Scheibenrad 165 TR 390							
- ab Modell ' 80		mm		581 ± 10			-
- ab Modell 5.82				593 ± 10			584 ± 10
- Fahrzeuge mit M - Technic				568 ± 10			-
- bei Scheibenrad 210 TR 415			mm	-			593 ± 10
Unterschied der Abweichung vom Sollwert aller Räder untereinander			mm		10		
<b>31 12 ... Lenker und Streben</b>							
Zul. axialer Federweg des Kugelzapfens bei max. Verschleiß		mm			1,4		
<b>31 20 ... Radlagerung</b>							
Radlagerspiel axial					0 ... 0,5		
Schmiermittel			siehe aktuelle BMW - Service Information				
Schmiermittelmenge							
- im Zwischenraum äußeres/inneres Radlager		g			50		
- in Verschlußkappe Radnabe		g			20		
- ab Modell 5.82			Lagereinheit lebensdauer geschmiert - nicht zerlegbar				
<b>31 21 ... Achsschenkel, Radlager und Naben</b>							
Axialschlag der Radnabe - max.		mm			0,05		
- ab Modell ' 80 - max.		mm			0,1		
<b>31 31 ... Federbein - Stoßdämpfer</b>							
Ölfüllmenge zwischen Federbein und Stoßdämpferpatrone (alle freigegebenen Motorenöle) außer Gasdruckdämpfer		cm³			50		



Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe  USA Modelle	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
		Version	Japan - Modelle				
		Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
<b>Technische Daten</b>	<b>- Vorderachse</b>	Einheit					
<b>31 32 ... Stoßdämpfer</b>							
(an einer Achse dürfen nur Stoßdämpfer gleichen Fabrikats und Ausführung verwendet werden)							
Stoßdämpfer-Patrone "Serie"							
- BMW - Nr.			1 112 018.2		1 122 000.2		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			N		W		-
- ab Modell ' 80							
- BMW - Nr.			1 117 216		1 222 000		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			n		u		-
- ab Modell '5.82							
- BMW - Nr.			-		1 126 643		2 225 016
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			-		y		c
Stoßdämpfer-Patrone "Sport"							
- ab Modell ' 80							
- BMW - Nr.			-		1 222 000		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			-		u		-
- ab Modell '5.82							
- BMW - Nr.			-		1 126 643		-
- Kennzeichnung am oberen Sechskant (Buchstabe eingeschlagen)			-		y		-
Stoßdämpfer Prüfwerte			siehe aktuelle BMW - Service Informationen				



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

# Service-Information <sup>28</sup>



Technischer Kundendienst	VS-201 aw/d	Alle Modelle Gr.: Vorderachse	München, 26.1.73 31 01 73 (790)
--------------------------	-------------	----------------------------------	------------------------------------

In- und Ausland

Betr.: Fetten und Einstellen der Vorderrad-Lager

Sehr geehrte Herren,

um vereinzelt auftretenden Schäden an den Vorderrad-Lagern vorzubeugen, sind die unter Betreff genannten Arbeiten wie folgt auszuführen:

1. Großes Lager mit ca. 30 g und kleines mit ca. 20 g fetten.  
Fett - SHELL Darina 2 - von der Seite mit dem größeren Durchmesser zwischen inneren Lagerring und Käfig drücken bis es auf der anderen Seite austritt.  
Darauf achten, daß alle Zwischenräume ganz mit Fett gefüllt sind.
2. Radnabe mit Lager auf den Achsschenkelzapfen stecken.
3. Nasenscheibe aufstecken und Kronenmutter von Hand aufdrehen.
4. Mit Steckschlüssel Lagerverband über Kronenmutter auf 3 + 0,3 mkp anziehen. Während dieser Arbeitsfolge muß sich die Radnabe mitdrehen.
5. Lagerverband im angezogenen Zustand mind. 2 Umdrehungen weiterdrehen. Dabei darf die Kronenmutter weder gelockert noch weiter angezogen werden.
6. Kronenmutter lockern bis axiales Lagerspiel entsteht, die Nabe muß sich dabei wieder mitdrehen.
7. Kronenmutter mit max. 0,3 mkp anziehen, anschließend auf nächstliegendes Loch zurückdrehen und mit Splint sichern.
8. Prüfung der axialen Lagerluft:  
Nasenscheibe muß sich zügig und ohne spürbaren Widerstand bewegen lassen.

Alle anderslautenden Prüf- und Einstellanweisungen in den Rep.-Anleitungen sind hiermit hinfällig.

Mit freundlichen Grüßen  
BAYERISCHE MOTORENWERKE  
Aktiengesellschaft

ppa.

*Delleske*  
Delleske

*Tröber*  
I.V. -  
Tröber

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivio	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzioe	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Réception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantía Ispettore garanzia	Teilledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzioe	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

H. Eßloch



# Service-Information

Technischer Kundendienst VS-2010 br/we	BMW 1502 - 633 CSI Gruppe: Vorderachse	München, Nov. 1976 31 05 76 (147)*
--	---	---------------------------------------

In- und Ausland

Betr.: Ölundichtigkeit der Federbeineinsätze

Sehr geehrte Damen und Herren,

während der letzten Monate wurden in sehr hoher Stückzahl vordere Stoßdämpfereinsätze auf Gewährleistung eingesandt und Undichtigkeiten reklamiert.

Die technische Überprüfung zeigte, daß kein Ölverlust bzw. Ölundichtigkeit an den Stoßdämpfereinsätzen vorhanden war.

Die Beanstandung ist auf Überfüllung mit Kühllöl in den Federbeinrohren zurückzuführen.

Wir bitten Sie, beim Ersetzen der Stoßdämpfereinsätze nach der Reparaturanleitung (Arbeits-Nr. 31 32 001, Stoßdämpfer ersetzen) zu verfahren.

Vor Einbau unbedingt altes Kühllöl aus den Federbeinrohren entfernen. Neubefüllung: Entgegen der Angabe in der Reparaturanleitung (Technische Daten) sind alle freigegebenen Marken Motoröle zu verwenden.

Füllmenge:    BMW 1502, 518 - 633 CSI            50 cm<sup>3</sup>  
                   BMW 316 - 320 i                    50 cm<sup>3</sup>

Mit freundlichen Grüßen  
BAKERISCHE MOTOREN WERKE  
Aktiengesellschaft

dda.  
Floh

i.V.  
  
Scholz

PS: Aufnahme der Motoröle in die Reparaturanleitung erfolgt.

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivio	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Reception clientèle Cust. reception Recepcion clientela Recezione clienti	Gewähr.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

# Service-Information



Technischer Kundendienst  
VB-201 DB/we

BMW 630 CS - 633 CSi  
Gruppe: Vorderachse

München, Jan. 1977  
31 01 77 (171)

*Mr. Wagner*

22. Feb. 1977

In- und Ausland

Betr.: Stabilisatorlagerung - BMW 630 CS - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

an den äußeren Lagerungen des vorderen Stabilisators - Gummilager mit Abstandshülse - traten in einigen Fällen Geräusche auf. Diese entstanden nach längerem Fahrbetrieb durch Berührung des Stabilisators mit den Abstandshülsen der äußeren Gummilager.

Einfließend ab Oktober 1976 setzten Polyurethanlager ein, die keine Abstandshülse mehr benötigen. Die Lager sind im Neuzustand an der gelblichen, nach Alterung bräunlichen Färbung erkennbar.

Im Beanstandungsfall sind diese Lager, Teile-Nr. 31 35 1 119 589, paarweise rückwirkend austauschbar.

Mit freundlichen Grüßen

RAYERSISCHE MOTOREN WERKE  
Aktiengesellschaft

*[Signature]*  
Maßler

*[Signature]*  
Künzl

Kennnis genommen - Pris conoscenza - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza

Ablage - Archives - File - Archivio

Betriebsleitung  
Direction  
Management  
Director  
Direzioe

Werkstatt  
Atelier  
Workshop  
Taller  
Officina

KFZ-Aufnahme  
Réception clientèle  
Fuel reception  
Recepcion clientela  
Recezione clienti

Service, Sachb.  
Inspector générale  
Warranty inspector  
Inspector garantía  
Inspector garanzia

Teiledienst  
Service pièces détachées  
Spare parts service  
Servicio de repuestos  
Servizio ricambi

Betriebsleitung  
Direction  
Management  
Director  
Direzioe

Werkstatt  
Atelier  
Workshop  
Taller  
Officina

# Service-Information



Baugruppe: 31 Vorderachse	31 01 78 (421) Seite 1 von 2	München, August 1978 VS - 2010 DB
------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------

Hersteller BMW	Partikelnr. 31 01 78 (421)
Supply	Label
3. 10. 78 [Signature]	

In- und Ausland

Betr.: Vorderfederung BMW 635 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

um eine Bodenberührung von Frontspoiler, Ölkühler oder Auspuff beim Verladen auf Auto- bzw. Bahntransporter zu vermeiden, wird die Vorderfederung durch je vier Gummiringe (ø 60 mm, Stärke 25 mm) ca. 40 mm über dem Soll-Höhanstand blockiert.

Die geschlitzten Gummiringe werden während der Bandmontage bei entlasteter Vorderachse zwischen Federbeinstützlager und Gummizusatzfeder auf die Federbeinkolbenstangen gesteckt und ein Hinweisschild auf dem Pralltopf des Lenkrades angebracht (siehe Rückseite).

Anlässlich der Übergabe-Inspektion sind bei entlasteter Vorderachse alle acht Gummiringe von den Federbeinkolbenstangen abzuziehen und zu verschrotten.

Mit freundlichen Grüßen

Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Technischer Kundendienst

ppa.  
[Signature]  
Maßler

i. V.  
[Signature]  
Schroer

Abbildung umsaitig

Kenntnis genommen - Pris conoscenza - Noted - Tornado nota - Preso conoscenza					
Betriebsleitung Director Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Werkhoon Tallor Cifreira	Gewähr-Garant. Inspecteur garantie Warranty inspector Incassator garanzia Ispettore garanzia	Kfz-Auslieferung Réception clientèle Cust. reception Recepção clientela Ricevitori clienti	Teledienst Service pièces détachées Spare parts service Servizio de ricambio Servizio ricambi	

# Achtung!

Vorderfederung links + rechts  
blockiert!

Nach Transport 8 Gummiringe, 4 pro  
Federbein, am Stoßdämpfer sofort  
entfernen! Einbauskizze siehe Rückseite

