

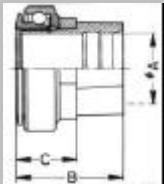






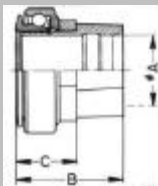



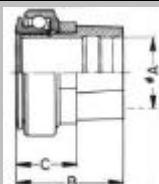


Wechsel zu	ECE Automatikgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe				
		Japan Modelle	Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten - Kupplung			Einheit					
<b>Erklärung zur Motorenbezeichnung</b>								
M 30				B 28	B 30	B 32	B 34	-
M 88 / 3				-	-	-	B 35 M	-
				-	-	-	-	x
<b>21 00...Allgemein</b>								
Hydraulik-Flüssigkeit				Siehe Betriebsstoff - Vorschriften				
<b>21 21...Kupplung</b>								
Typ				MF 240 K				
Farbpunkt				grün	ohne	braun	gelb	
Planlaufabweichung der Tellerfederspitzen				mm	0,6			
<b>21 21...Mitnehmerscheibe</b>								
Typ				240 PSD				240 TD
Außendurchmesser				mm	240 ± 1			
Mindestbelagstärke				7,5				
zul. Unparallelität der beiden Belagflächen				mm	0,15			
zul. Seitenschlag				mm	0,5			
<b>21 51...Kupplungsaurücker</b>								
								
Hersteller				Fichtel & Sachs				
				SKF				
Innen - Ø A				mm	38			
Höhe B				Fichtel & Sachs	mm	52,5 ± 0,4	49 ± 0,4	
				ab 4.83	mm	49 ± 0,4		
				SKF	51,5 ± 1			
Höhe C				mm	25 ± 0,25			
				ab 4.83	mm	30 ± 0,25	-	
<b>21 52...Kupplungsbetätigung</b>								
Geberzylinder Bohrungszylinder-Ø				mm	19,05			
Hub				mm	32			
Nehmerzylinder Bohrungszylinder-Ø				mm	20,64			
Hub				mm	23			

Wechsel zu		ECE Schaltgetriebe	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		USA Modelle	Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
		Japan Modelle	Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A 	635 CS i A
Technische Daten	- Kupplung		Einheit					

keine Kupplung

Wechsel zu	 <b>ECE Schaltgetriebe</b>		Jahr	76 - 77	77 - 84	84 - 89	86 - 88	
	 <b>ECE Automatikgetriebe</b>		Version	USA - Modelle				
		<b>Japan Modelle</b>		Modell	630 CS i	633 CS i	635 CS i	M 6
<b>Technische Daten - Kupplung</b>			Einheit					
<b>Erklärung zur Motorenbezeichnung</b>								
M 30				k. A.	B 32	B 34	-	
M 88 / 3				-	-	B 35 M	-	
				-	-	-	x	
<b>21 00...Allgemein</b>								
Hydraulik-Flüssigkeit				Siehe Betriebsstoff - Vorschriften				
<b>21 21...Kupplung</b>								
Typ								
Farbpunkt				grün	ohne	braun	gelb	
Planlaufabweichung der Tellerfederspitzen				mm				
				0,6				
<b>21 21...Mitnehmerscheibe</b>								
Typ				240 PSD			240 TD	
Außendurchmesser				mm				
				240 ± 1				
Mindestbelagstärke				7,5				
zul. Unparallelität der beiden Belagflächen				mm				
				0,15				
zul. Seitenschlag				mm				
				0,5				
<b>21 51...Kupplungsaurücker</b>								
								
Hersteller				Fichtel & Sachs				
				SKF				
Innen - Ø A				mm				
				38				
Höhe B				Fichtel & Sachs		SKF		
				52,5 ± 0,4		49 ± 0,4		
Höhe C				mm				
				25 ± 0,25				
<b>21 52...Kupplungsbetätigung</b>								
Geberzylinder Bohrungszyylinder-Ø				mm				
				19,05				
Hub				mm				
				32				
Nehmerzylinder Bohrungszyylinder-Ø				mm				
				20,64				
Hub				mm				
				23				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe ECE Automatikgetriebe USA Modelle	Jahr	78 - 84	84 - 88	86 - 88
		Version	Japan - Modelle		
Technische Daten - Kupplung		Modell	633 CS i	635 CS i	M 6
Erklärung zur Motorenbezeichnung		Einheit			
M 30			B 32	B 34	-
M 88 / 3			-	B 35 M	-
			-	-	x
<b>21 00...Allgemein</b>			Siehe Betriebsstoff - Vorschriften		
Hydraulik-Flüssigkeit					
<b>21 21...Kupplung</b>					
Typ					
Farbpunkt			ohne	braun	gelb
Planlaufabweichung der Tellerfederspitzen		mm	0,6		
<b>21 21...Mitnehmerscheibe</b>					
Typ			240 PSD		240 TD
Außendurchmesser		mm	240 ± 1		
Mindestbelagstärke			7,5		
zul. Unparallelität der beiden Belagflächen		mm	0,15		
zul. Seitenschlag		mm	0,5		
<b>21 51...Kupplungsaustrücker</b>					
					
Hersteller			Fichtel & Sachs		
			SKF		
Innen - Ø A		mm	38		
Höhe B		mm	49 ± 0,4		
			SKF		
			51,5 ± 1		
Höhe C		mm	25 ± 0,25		
<b>21 52...Kupplungsbetätigung</b>					
Geberzylinder Bohrungszylinder-Ø		mm	19,05		
Hub		mm	32		
Nehmerzylinder Bohrungszylinder-Ø		mm	20,64		
Hub		mm	23		



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

# Service-Information



Technischer Kundendienst VS-2010	st/pl.	BMW-1500 - 633 CSi Gruppe: Kupplung	München, Febr. 1977 21 01 77 (176)*
-------------------------------------	--------	--	--

Inland

Betr.: Ausrücklager - BMW 1500 - 633 CSi

26. April 1977

Sehr geehrte Damen und Herren,

durch konstruktive Änderungen an der Radialdämpfung des Drucklagers - Erhöhung der axialen Vorspannung auf 1 bis 4 kp - konnten die in einigen Fällen aufgetretenen Beanstandungen (Lagergeräusche, Lagerschäden, Brüche der Schiebehülse) beseitigt werden.

Ab folgenden Fahrgestell-Nr.

5 308 705 - BMW 1502	4 842 703 - BMW 525
3 810 771 - 1502 RL	4 505 054 - 525 RL
5 144 267 - 316	4 771 822 - 528
3 791 531 - 316 RL	4 740 091 - 528 RL
5 168 356 - 318	2 072 462 - 2500
5 255 458 - 320	2 431 052 - 2500 RL
4 211 805 - 320 RL	3 032 975 - 2.8 L
3 769 429 - 320 i	3 052 322 - 3.0 L
3 780 809 - 320 i RL	3 025 777 - 3.0 S
4 653 443 - 518	3 255 533 - 3.0 Si
3 825 086 - 518 RL	3 271 255 - 3.0 Si RL
5 353 702 - 520	3 080 421 - 3.3 Li
4 505 067 - 520 RL	4 361 142 - 630 CS
4 460 733 - 520 i	4 377 057 - 633 CSi
4 545 064 - 520 i RL	

werden diese Lager serienmäßig verbaut.

Da bei derartigen Lagerausfällen, sofern sie nicht im Frühstadium bemerkt wurden, Folgeschäden an der Kupplung entstehen können und vor allen Dingen die Betriebsbereitschaft des Fahrzeuges erheblich eingeschränkt wird, sind im Beanstandungsfall nur noch Drucklager neuester Ausführung einzubauen.

Wir bitten Sie, die bei Ihnen lagernden Teilebestände zu prüfen und alle Ausrücker mit einer wesentlich leichteren Verschiebekraft mit Sammelgewährleistungsantrag unter der Sonderbefundnummer 00 00 21 04 00 auf dem üblichen Gewährleistungswege einzureichen.

- 2 -

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza				Ablage - Archives - File - Archivio		
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Reception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina

Den Gesamtbedarf bitten wir auf separatem Eilauftragsformular unter Hinweis auf dieses Rundschreiben auf dem üblichen Teilebezugsweg - Abteilung VS-111 - anzufordern, und zwar

- a) Teile-Versorgungshändler decken ihren eigenen Bedarf zusätzlich den ihrer angeschlossenen Partner unter Erteilung eines einzigen Auftrages.
- b) Händler werden ersucht, ihren Auftrag sofort nach Erhalt des Rundschreibens bei dem zuständigen Teile-Versorgungshändler zu placieren.
- c) Teile-Direktbezieher erteilen einen einzigen Auftrag über die Gesamtmenge.

<u>Teile-Nr.</u>	<u>außenliegende Betätigung</u>
21 51 1 204 224	2000/tii 1802 - 2002/ti/tii/turbo 520/520 i
21 51 1 204 225	2002 518 2500 - 3.0 S 2.0 CS - 3.0 CSi/L
	<u>innenliegende Betätigung</u>
21 51 1 204 419	518/525 - 530 i 2500 - 3.0 Si 2.5 CS - 3.0 CSi/L 316 - 320 630 CS - 633 CSi
21 51 1 204 525	320 i 520/520 i

Mit freundlichen Grüßen

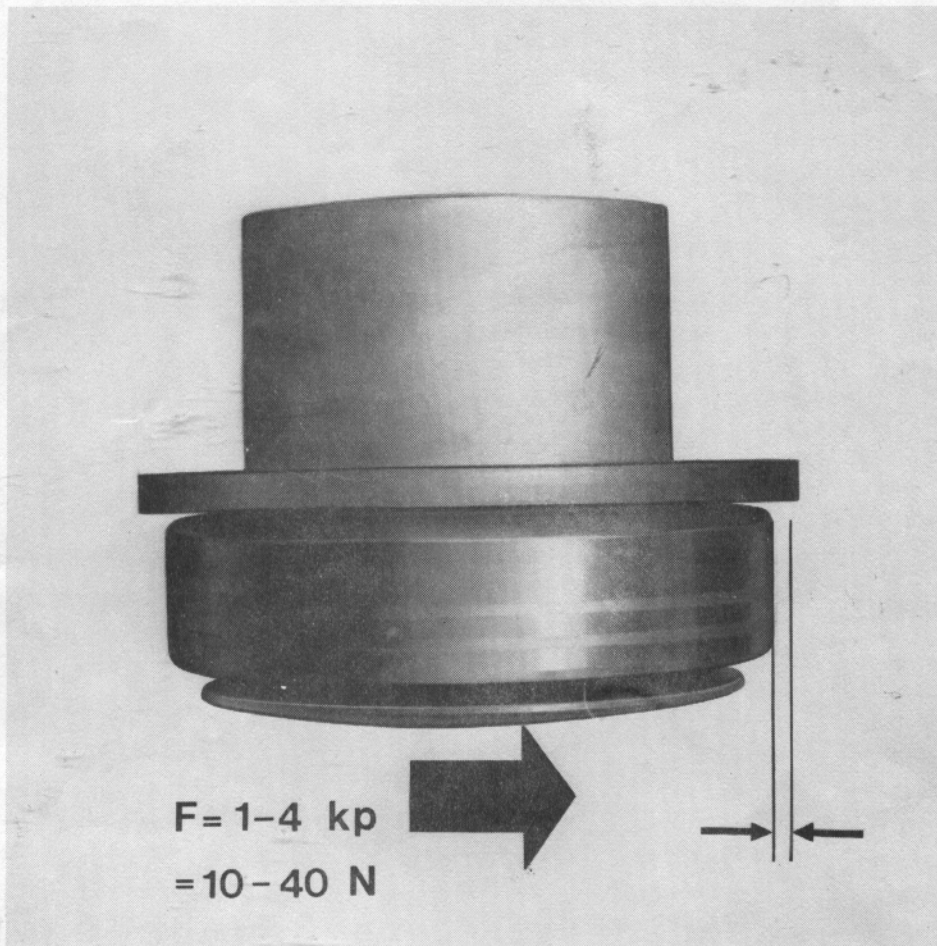
BAYERISCHE MOTOREN WERKE  
Aktiengesellschaft  
i.V.

  
Meßler

  
Bünzi

Anlage





210177 (176)

# Service-Information



Technischer Kundendienst VS-2010	st-st	Baugruppe: 21 Kupplung	München, Jan. 78 21 01 78 (328)*
-------------------------------------	-------	---------------------------	-------------------------------------

In- und Ausland

18. Jan. 1978

Betr.: Undichtigkeiten an Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylindern - BMW 316 - 633 CSi

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Kupplungsgeberzylindern sind Undichtigkeiten meistens auf Verschleiß zurückzuführen.

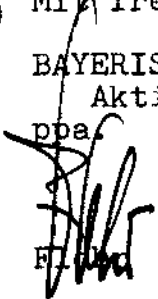
Die Ursache von Undichtigkeiten an Kupplungsnehmerzylindern ist häufig ein Folgeschaden von gerissenen Faltenbälgen (Staubmanschetten). Diese Faltenbälge werden vielfach durch Betätigen des Kupplungspedales bei ausgebautem Getriebe zerstört; für diese Schäden können keine Gewährleistungsansprüche gestellt werden.

Wir weisen nochmals darauf hin, daß defekte Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder mit verschlossenen Anschlußbohrungen angeliefert werden müssen, da sonst eine Ablehnung des Garantieantrages erfolgt.

Bei defekten bzw. gebrochenen Ausrücklagern kann es ebenfalls zu diesem Schadensbild kommen. Dies wird aber als Folgeschaden deklariert und anerkannt.

Mit freundlichen Grüßen

BAYERISCHE MOTORENWERKE  
Aktiengesellschaft  
ppa. i. V.

  
E. Dünzl

  
Dünzl

PS: Die in der Service-Information 32 05 77 (231), Seite 14, in Grad angegebenen Vorspurwerte für BMW 728 - 733 i sind bei H 1 und H 2 in  $0^{\circ} 4,5' / + 9' / - 4,5'$  und bei H 3 in  $0^{\circ} 2,5' / + 9' / - 4,5'$  zu berichtigen.

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza					Ablage - Archives - File - Archivio	
Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina	KD-Annahme Reception clientèle Cust. reception Recepción clientela Recezione clienti	Gewährl.-Sachb. Inspecteur garantie Warranty inspector Inspector garantia Ispettore garanzia	Teiledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de recambios Servizio ricambi	Betriebsleitung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Workshop Taller Officina