











Wechsel zu	 ECE Automatikgetriebe  USA Modelle  Japan Modelle	Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
		Version	ECE - Modelle mit Schaltgetriebe				
		Modell	628 CS i	630 CS	633 CS i	635 CS i	M 6
Technische Daten		Einheit					
<b>16 11...Kraftstoffbehälter</b>							
Gesamtfüllmenge		l	70				
Belüftung			über Ausgleichsbehälter ins Freie				
Tankverschluß			ohne Belüftung				
<b>16 12...Elektrische Kraftstoffpumpe</b> (Mechanische Kraftstoffpumpe siehe HG 13)							
Kenn - Nr.			0 580 464 013				
ab Mod. ` 86			0 580 464 032				
Betriebsdruck		bar	-	5	2,5 ... 3	-	
ab Modell ' 80		bar	2,5 ... 3				
Fördermenge bei 12 V (Pumpe ausgebaut - Prüfung mit Prüfflüssigkeit)		l/min	= 2,2				
ab Modell ' 86		bar	= 1,9				
Stromaufnahme		A	-	= 4,7	= 6,5	-	
ab Modell ' 80		A	= 6,5				
ab Modell ' 86		A	= 5				
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b>							
Kennnummer			224.817 / 013 / 002				
Widerstand an Anschluß G bei vollem Tank		Ω	3,2 ± 2,3				
Widerstand an Anschluß G bei leerem Tank		Ω	71,7 ± 2,3				
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b> <b>Modelle mit elektr. Vorförderpumpe im Tank</b>							
Kennnummer			224.817 / 022 / 006				
Widerstand an Anschluß G bei vollem Tank		Ω	3,2 ± 2,3				
Widerstand an Anschluß G bei leerem Tank		Ω	71,7 ± 2,3				
<b>16 12...Ansaugvorrichtung mit Vorförderpumpe (ab Modell ' 80)</b>							
Kennnummer			240.102 / 005 / 004				
Stromaufnahme bei Betriebsspannung		A	= 1,4				
Betriebsdruck		ca. bar	0,2				
Fördermenge		ca. l/min	1,8				

Wechsel zu	ECE Schaltgetriebe		Jahr	79 - 87	75 - 79	75 - 81	77 - 89	83 - 89
	USA Modelle		Version	ECE - Modelle mit Automatikgetriebe				
	Japan Modelle		Modell	628 CS i A	630 CS A	633 CS i A	633 CS i A (S)	635 CS i A
Technische Daten - Kraftstoffbehälter / - ,leitungen			Einheit					
<b>16 11...Kraftstoffbehälter</b>								
Gesamtfüllmenge			l	70				
Belüftung				über Ausgleichsbehälter ins Freie				
Tankverschluß				ohne Belüftung				
<b>16 12...Elektrische Kraftstoffpumpe</b> (Mechanische Kraftstoffpumpe siehe HG 13)								
Kenn - Nr.				0 580 464 013				
ab Mod. ` 86				0 580 464 032				
Betriebsdruck			bar	-	5		2,5 ... 3	
ab Modell ' 80			bar	2,5 ... 3				
Fördermenge bei 12 V (Pumpe ausgebaut - Prüfung mit Prüfflüssigkeit)			l/min	= 2,2				
ab Modell ' 86			bar	= 1,9				
Stromaufnahme			A	-	= 4,7		= 6,5	
ab Modell ' 80			A	= 6,5				
ab Modell ' 86			A	= 5				
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b>								
Kennnummer				224.817 / 013 / 002				
Widerstand an Anschluß G bei vollem Tank			Ω	3,2 ± 2,3				
Widerstand an Anschluß G bei leerem Tank			Ω	71,7 ± 2,3				
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b> <b>Modelle mit elektr. Vorförderpumpe im Tank</b>								
Kennnummer				224.817 / 022 / 006				
Widerstand an Anschluß G bei vollem Tank			Ω	3,2 ± 2,3				
Widerstand an Anschluß G bei leerem Tank			Ω	71,7 ± 2,3				
<b>16 12...Ansaugvorrichtung mit Vorförderpumpe (ab Modell ' 80)</b>								
Kennnummer				240.102 / 005 / 004				
Stromaufnahme bei Betriebsspannung			A	= 1,4				
Betriebsdruck			ca. bar	0,2				
Fördermenge			ca. l/min	1,8				

Wechsel zu	 ECE Schaltgetriebe  ECE Automatikgetriebe  Japan Modelle	Jahr	76 - 77	77 - 84	77 - 84	84 - 89	84 - 89	86 - 88	
		Version	USA - Modelle						
		Modell	630 CS i	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6	
Technische Daten - Kraftstoffbehälter / - ,leitungen		Einheit							
<b>16 11...Kraftstoffbehälter</b>									
Gesamtfüllmenge		l	70						
Belüftung	über Ausgleichsbehälter ins Freie								
Tankverschluß	ohne Belüftung								
<b>16 12...Elektrische Kraftstoffpumpe</b> (Mechanische Kraftstoffpumpe siehe HG 13)									
Kenn - Nr.	0 580 464 013								
	ab Mod. ` 86		0 580 464 032						
Betriebsdruck		bar	5		2,5 ... 3		-		
	ab Modell ' 80	bar	2,5 ... 3						
Fördermenge bei 12 V (Pumpe ausgebaut - Prüfung mit Prüfflüssigkeit)		l/min	= 2,2						
	ab Modell ' 86	bar	= 1,9						
Stromaufnahme		A	= 4,7		= 6,5		-		
	ab Modell ' 80	A	= 6,5						
	ab Modell ' 86	A	= 5						
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b>									
Kennnummer	224.817 / 013 / 002								
Widerstand an Anschluß G	bei vollem Tank	Ω	3,2 ± 2,3						
Widerstand an Anschluß G	bei leerem Tank	Ω	71,7 ± 2,3						
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b> <b>Modelle mit elektr. Vorförderpumpe im Tank</b>									
Kennnummer	224.817 / 022 / 006								
Widerstand an Anschluß G	bei vollem Tank	Ω	3,2 ± 2,3						
Widerstand an Anschluß G	bei leerem Tank	Ω	71,7 ± 2,3						
<b>16 12...Ansaugvorrichtung mit Vorförderpumpe (ab Modell ' 80)</b>									
Kennnummer	240.102 / 005 / 004								
Stromaufnahme bei Betriebsspannung		A	= 1,4						
Betriebsdruck		ca. bar	0,2						
Fördermenge		ca. l/min	1,8						

Wechsel zu	 	ECE Schaltgetriebe	Jahr	78 - 84	78 - 84	84 - 88	84 - 88	86 - 88
		ECE Automatikgetriebe	Version	Japan - Modelle				
		USA Modelle	Modell	633 CS i	633 CS i A	635 CS i	635 CS i A	M 6
Technische Daten		- Kraftstoffbehälter / - ,leitungen	Einheit					
<b>16 11...Kraftstoffbehälter</b>								
Gesamtfüllmenge			l	70				
Belüftung				über Ausgleichsbehälter ins Freie				
Tankverschluß				ohne Belüftung				
<b>16 12...Elektrische Kraftstoffpumpe</b> (Mechanische Kraftstoffpumpe siehe HG 13)								
Kenn - Nr.				0 580 464 013				
ab Mod. ` 86				0 580 464 032				
Betriebsdruck			bar	5	2,5 ... 3		-	
ab Modell ' 80			bar	2,5 ... 3				
Fördermenge bei 12 V (Pumpe ausgebaut - Prüfung mit Prüfflüssigkeit)			l/min	= 2,2				
ab Modell ' 86			bar	= 1,9				
Stromaufnahme			A	= 4,7	= 6,5		-	
ab Modell ' 80			A	= 6,5				
ab Modell ' 86			A	= 5				
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b>								
Kennnummer				224.817 / 013 / 002				
Widerstand an Anschluß G bei vollem Tank			Ω	3,2 ± 2,3				
Widerstand an Anschluß G bei leerem Tank			Ω	71,7 ± 2,3				
<b>16 12...Tauchrohrgeber (ab Modell '80)</b> <b>Modelle mit elektr. Vorförderpumpe im Tank</b>								
Kennnummer				224.817 / 022 / 006				
Widerstand an Anschluß G bei vollem Tank			Ω	3,2 ± 2,3				
Widerstand an Anschluß G bei leerem Tank			Ω	71,7 ± 2,3				
<b>16 12...Ansaugvorrichtung mit Vorförderpumpe (ab Modell ' 80)</b>								
Kennnummer				240.102 / 005 / 004				
Stromaufnahme bei Betriebsspannung			A	= 1,4				
Betriebsdruck			ca. bar	0,2				
Fördermenge			ca. l/min	1,8				



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile



Service - Information

BMW Automobile

# Service-Information



Baugruppe: 16 Kraftstoffbehälter und -leitungen	16 01 78 (376)* Seite 1 von 2	München, April 1978 VS-20 dü/we
--	----------------------------------	---------------------------------------

äußerst wichtig - bitte sofort bearbeiten !!!

Inland

Betr.: Korrosionserscheinungen an Kraftstoffhauptfiltern  
BMW 528 i, 733 i, 633 CSI

Rechnung	20.100.000	Legat.
Abgabe		Zust. Anst.

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund unserer Langzeitqualitätsbeobachtung stellten wir fest, daß während der vergangenen Wintermonate das Leichtmetallgehäuse des im Bereich der Kraftstoffförderpumpe angebrachten Filters verstärkte Korrosionserscheinungen aufwies, die in Einzelfällen zu Undichtheiten führen können.

Wir haben uns daher entschlossen, in den nächsten Tagen über die jeweiligen Presseorgane an die Öffentlichkeit zu gehen und die Kunden der nachstehend aufgeführten Modelle zu bitten, ihre Fahrzeuge durch unsere Handelsorganisation überprüfen zu lassen.

528 i	5 370 001 - 5 374 713	733 i	5 740 001 - 5 745 179
528 i RL	4 785 001 - 4 785 417	733 i RL	5 750 001 - 5 750 160
528 i A	4 780 001 - 4 781 674	733 i A	5 780 001 - 5 783 339
528 i A RL	4 790 001 - 4 790 651	733 i A RL	5 755 001 - 5 755 621
633 CSI	4 379 001 - 4 379 659		
633 CSI RL	4 381 001 - 4 381 068		
633 CSI A	4 387 001 - 4 387 324		
633 CSI A RL	4 391 001 - 4 391 300		

Bei diesen Fahrzeugen wurde der Kraftstofffilter vom Motorraum zur Hinterachse verlegt bzw. von Serienbeginn an dort montiert. Wir bitten, bei allen Ihre Werkstätten durchlaufenden Fahrzeugen den Kraftstoffhauptfilter zu erneuern. Um Kontaktkorrosion zu vermeiden, muß das Filtergehäuse über den gesamten Bereich der Spannvorrichtung (ca. 50 mm) in zwei Lagen mit einem Plastik-Isolierband umwickelt werden.

Anhand Ihrer Kundenkartei und der oben angeführten Fahrgestell-Nummern können Sie in etwa den erforderlichen Filterbedarf abschätzen. Sollte die Bevorratung Ihres Teilagars nicht ausreichen, so sind die noch erforderlichen Stückzahlen unter Angabe der Bestell Nummer 13 32 1 256 492 telefonisch Ihrem zuständigen Teileversorgerhändler zu melden. Vertragspartner mit Versorgungsaufgaben und Teile-Direktbezieher bitten wir, wiederum die erforderlichen Filter sofort fernschriftlich oder telefonisch bei unserer Abteilung Teileverkauf Inland, VS-111, anzufordern.

- 2 -

Kenntnis genommen - Pris connaissance - Noted - Tomado nota - Preso conoscenza				
Betriebsabteilung Direction Management Dirección Direzione	Werkstatt Atelier Werkshop Taller Officina	Gewähr-Büro Aspector general Warranty inspector Inspector garantía Ispettore garanzia	KÜ-Annahme Réception clientèle Cust. reception Recepción clientela Ricezione clienti	Teilendienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de repuestos Servizio ricambi

Der erforderliche Arbeitsaufwand sowie die Kosten für den Filter sind unter Angabe der Befund-Nr. 18 12 11 48 00 (3 AW pro Fahrzeug) mit Sammelgewährleistungsantrag einzureichen. Über die detaillierte Verfahrensweise erhalten Sie in Kürze weiteren Bescheid sowie für jedes an Sie gelieferte Fahrzeug die entsprechende Fahrgestell-Nummernliste mit Lochkartensortiment.

Zukünftig bitten wir, das Wechselintervall des Kraftstoffhauptfilters unserer gesamten Einspritzmodelle 4- und 6-Zylinder von bisher 30.000 km auf 15.000 km zu verkürzen.

Mit freundlichen Grüßen  
Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Technischer Kundendienst  
i.V.  
Dünzl

ppa.  
Flott



# Service-Information



Baugruppe: 16  
Kraftstoffbehälter und Leitungen

16 03 78 (456)\*  
Seite 1 von 1

München, November 1978  
VS-2011 tsch-id

In- und Ausland

Betr.: Kraftstofffilter - BMW 3, 5, 7, 6-er Modelle mit K- und L-Jetronik

Sehr geehrte Damen und Herren,

ab Fahrgestellnummern

BMW 323 i 6 508 009  
323 i RL 6 520 052

BMW 528 i 5 376 894  
528 i A 4 782 361  
528 i RL 4 765 563  
528 i A RL 4 790 839

BMW 733 i 5 746 644  
733 i RL 5 750 260  
733 i A 5 764 391  
733 i A RL 5 756 018  
733 i Kal. 5 770 099

BMW 733 i US 5 775 217  
733 i A Kal. 5 780 368  
733 i A US 5 785 864

BMW 633 CSi 5 565 107  
633 CSi RL 4 381 132  
633 CSi A 4 387 548  
633 CSi A RL 4 391 473  
633 CSi Kal. 5 520 064  
633 CSi US 5 525 132  
633 CSi A Kal. 5 530 103  
633 CSi A US 5 535 180  
633 CSi A Jap. 4 395 148

setzt ein größerer Kraftstofffilter ein.

Bedingt durch das feinere Filtermaterial mußte um bei fortschreitender Verschmutzung eine ausreichende Durchlaßfläche zu behalten, die Gesamtfläche vergrößert werden.

Das neue Filter kann an Fahrzeugen vor dem o. g. Einsatz verbaut werden, wenn die dazugehörigen Anschluß- sowie Befestigungsteile Verwendung finden. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Teilmicrofilm.

Mit freundlichen Grüßen

Bayerische Motoren Werke  
Aktiengesellschaft  
Technischer Kundendienst

i. V.

i. V.

Meßler

Dünzl

SEARCHED	INDEXED	SERIALIZED	FILED
NOV 20 1978			
FBI - MEMPHIS			

Kontrolis geradimien - Pris porha saance - Noted - Turnado nota - Preso conoconiza				
Betriebs- Direktion Management Dirección Dirección	Werkstatt Atelier Workshop Tallio Oficina	Gewähr-Sache Inspection garantie Warranty inspector Inspector garantía Inspección garantía	KDA-Abteilung Département KDA Cost reception Recepção de custos Recepción de costos	Teilledienst Service pièces détachées Spare parts service Servicio de repuestos Servizi ricambi